

## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### СМП-196 ОАО «Воссибтрансстрой»

Строительно-монтажный поезд № 196 (СМП-196) был создан на основании приказа Главного управления железнодорожного строительства Востока Министерства путей сообщения СССР от 06.10.1953 № 276.

Основным направлением деятельности предприятия было выполнение строительно-монтажных работ на участках Восточно-Сибирской железной дороги, постройка жилых домов для работников мостопоезда и культурно-бытовых объектов.

До 1969 года название предприятия не изменялось, а изменялось название вышестоящей организации.

На основании сохранившихся приказов по личному составу установлено, что с января 1969 года СМП-196 подчинялся тресту «Воссибтрансстрой» и до 1992 года название треста не менялось.

Постановлением главы администрации г.Иркутска № 33/818 от 23.10.1992 зарегистрировано акционерное общество открытого типа Восточно-Сибирских транспортных строителей (АО «Воссибтрансстрой»).

На основании постановления главы администрации г.Иркутска от 28.04.1997 № 0666 АО «Воссибтрансстрой» был преобразован в Открытое акционерное общество «Воссибтрансстрой» (ОАО «Воссибтрансстрой»).

В связи с реорганизацией Открытого акционерного общества «Воссибтрансстрой» на основании приказа от 30.12.1999 № 61 «О реорганизации в ОАО «Воссибтрансстрой» и решения собрания учредителей открытого акционерного общества от 10.04.2000 СМП-196 было выделено из состава ОАО «Воссибтрансстрой» и организовано общество с ограниченной ответственностью СМП-196.

Постановлением главы администрации г.Зимы от 28.04.2000 № 359 было зарегистрировано Общество с ограниченной ответственностью СМП-196 (ООО СМП-196 «Воссибтрансстрой»), которое продолжает свою деятельность до настоящего времени.

За время деятельности СМП-196 сформировались следующие документы по личному составу: приказы по личному составу за 1960-1999 годы в количестве 53 дел, личные карточки по учету кадров за 1960-1999 годы в количестве 59 дел, лицевые счета по заработной плате за 1976-1999 годы в количестве 88 дел.

В ходе научно-технической обработки документов проведена экспертиза ценности документов и составление описи на документы. Оформление и описание документов проведено в соответствии с Правилами организации хранения, комплектования, учета и использования документов архивного фонда РФ...: дела прошиты, пронумерованы, составлены листы-заверители, оформлены обложки дел. Опись составлена по номинально-хронологическому принципу, в описи дела расположены по их значимости.

Документы по личному составу работников СМП-196 сохранились не в полном составе. Отсутствуют приказы по личному составу за 1953-1959 годы, приказы за 1968 год с № 1 по № 80, карточки по учету личного состава за 1953-1959 годы, документы по заработной плате за 1953-1975 годы.

Причины отсутствия и местонахождение документов неизвестны.

Все дела в удовлетворительном состоянии, написаны машинописным и рукописным текстом.

В раздел описи № 1-Л за 1960-1999 годы внесено 200 ( двести) дел.

Начальник ООО « СМП-196 –  
Воссибтрансстрой»

11.04.2010



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "А.А. Митрощук".

А.А.Митрощук

Дополнение

к исторической справке

ООО СМП № 196-Восточно-Сибирских транспортных строителей

В связи с реорганизацией ОАО «Воссибтрансстрой» на основании приказа Открытого акционерного общества Восточно-Сибирских транспортных строителей от 30.12.1999 № 61 «О реорганизации ОАО «Воссибтрансстрой» и решения собрания учредителей ОАО от 10.04.2000 СМП-196 был выделен из состава ОАО «Воссибтрансстрой» и организовано общество с ограниченной ответственностью строительно-монтажный поезд № 196 Восточно-Сибирских транспортных строителей (ООО СМП-196-Воссибтрансстрой).

Постановлением Главы администрации г.Зимы № 359 от 28.04.2000 общество с ограниченной ответственностью строительно-монтажный поезд 196 Восточно сибирских транспортных строителей зарегистрировано в качестве юридического лица.

Директором назначен Беляевский Владимир Иванович.

Место расположения: Иркутская область г.Зима ул.Бугровая, 31А.

Основным направлением деятельности предприятия было выполнение строительно-монтажных работ на участках Восточно-Сибирской железной дороги.

Предприятие осуществляло свою деятельность ориентировочно до конца 2004 года.

В 2014 году документы поступили в архив в неупорядоченном состоянии. Работниками архива проведено оформление дел и составлена на них опись № 1-Л за 2000-2004 годы в количестве 8 дел.

В опись включены приказы по личному составу за 2001-2004 годы, личные карточки работников за 2001-2004 годы, лицевые счета по заработной плате за 2000-2001 годы.

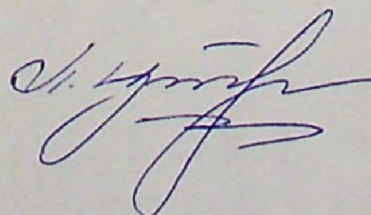
Состав документов в описи неполный, не включены в опись приказы за 2000 год, лицевые счета по заработной плате за 2002-2004 годы, перечисленные документы в архив не поступили, причины отсутствия неизвестны.

Проведена экспертиза ценности документов и их техническая обработка.

Физическое состояние дел удовлетворительное, все документы подлинные, исполнены в печатном варианте, часть документов в рукописном виде.

Документы оформлены в соответствии с требованиями «Основных правил работы ведомственных архивов» М., 1986.

Историческую справку составила  
заведующая архивом ЗРМО  
02.06.2014



Л.В.Изотова